

Verkeer opvang Oekraïners

Verkeersveiligheid

- **Subjectieve verkeersveiligheid:**

de persoonlijke beleving of ervaring van verkeersveiligheid. De mate waarin iemand angst en zorgen ervaart over de veiligheid van zichzelf of anderen in het verkeer.

- **Objectieve verkeersveiligheid:**

de concrete en meetbare verkeersveiligheid, gebaseerd op data (ongevallen, snelheid, intensiteiten).

Toelichting op verkeersadvies

Zorgen bewoners (nav oproep nieuwsbrief)

- Besluit is genomen zonder inspraak bewoners.
- Is de calamiteitenroute geborgd?
- Er ontstaan onveilige situaties met spelende/overstekende kinderen door ontbreken van trottoirs, hoge snelheden en beperkt zicht.
- Venraysbroek en Tureluur zijn niet geschikt voor intensief verkeer.
- Op het Venraysbroek en Tureluur wordt nu al te hard gereden.
- De inrichting van de Tureluur richting Beekweg nodigt uit tot asociaal rijgedrag. Door hagen en geparkeerde auto's op dit wegvak is er onvoldoende zicht op verkeer van rechts.
- Verkeersonveiligheid voor mens en dier op noordelijk deel Venraysbroek door menging verkeer, ontbreken verlichting, uitrit opvanglocatie.
- Het einde van het fietspad door de wijk komt uit op de Scholekster/Tureluur. Fietzers rijden vanaf daar de weg op richting opvanglocatie. Fietzers zijn slecht zichtbaar voor auto's.

Zorgen bewoners (nav oproep nieuwsbrief)

Bewoners van de Broekweg hebben een gezamenlijke reactie gestuurd. Hierin vragen ze aandacht voor de structurele verkeersproblemen die zij nu al ervaren, te weten;

- Er wordt te hard gereden, niet alleen door aanwonenden
- Onoverzichtelijke kruispunten (met name Adelaar en Buizerdlaan) door beperkte zichtlijnen en onverwachte verkeersbewegingen
- Parkeren op trottoir zorgt dat trottoir niet bruikbaar is
- Parkeren op zowel trottoir als op rijbaan zorgt voor onoverzichtelijke situaties

Is de lijst met knelpunten compleet?

Aangedragen oplossingen/suggesties bewoners

- Aanleggen nieuwe ontsluiting naar opvanglocatie via Nieuwe Overloonseweg
- Aanleggen nieuwe ontsluiting naar opvanglocatie via Korte Broekweg/Laagheidseweg
- Verlagen snelheid Beekweg (van 80 naar 50 km/uur) en heroverwegen zandpad
- Organiseer een welkomstfeestje waarin we kennis kunnen maken met nieuwe bewoners en met hen kunnen spreken over de verkeersveiligheid. Bij ons op oprit nr. 1.
- Om de lasten te verdelen kun je éénrichtingsverkeer instellen op het stuk weg tussen de uitrit van de opvanglocatie en het Venraysbroek (wijk)
- Aanbrengen plateau (hoge drempel) op kruispunt Venraysbroek/Tureluur
- Aanbrengen snelheidsremmers op Tureluur en Venraysbroek ter bescherming van langzaam verkeer en dieren
- Aanpassen aansluiting vanaf fietspad op Scholekster/Tureluur, zodat fietsers beter zichtbaar zijn.
- Verlichting plaatsen langs Venraysbroek naar het noorden.

Bespreken aangedragen suggesties
en...
mogelijk nieuwe ideeën?