



Verhuizing Oekraïense vluchtelingen naar de Brabander

Laatste nieuws over de nieuwe opvanglocatie
Nummer 3 | juni 2025

Beste buurtbewoner,

In de eerste nieuwsbrief vertelden we u over het verkeersadvies en waarom we ervoor hebben gekozen om geen vaste route in te stellen voor de nieuwe Oekraïense buurtbewoners. We vroegen u toen ook om uw zorgen en suggesties over het verkeer in uw buurt met ons te delen via e-mail. Veel van u hebben dat gedaan. Bedankt daarvoor! We hebben meerdere berichten en ideeën ontvangen en waarderen uw betrokkenheid enorm.

Op 4 juni vond een gesprek plaats met vijf omwonenden uit uw wijk. Met hen hebben we uw zorgen en suggesties over verkeer besproken. Ook zijn er nog aanvullende zorgen en suggesties besproken. Het verslag van dit gesprek hadden we graag aan deze nieuwsbrief toegevoegd. Maar de nieuwsbrief wordt dan erg lang. Daarom komen de presentatie van deze avond en het verslag op [de website van de wijkraad](#). Wilt u het liever per e-mail ontvangen? Stuur dan een berichtje naar oeukraine@venray.nl.

Ook het volledige verkeersadvies dat eerder is opgesteld (en waar we in de eerste nieuwsbrief over vertelden) is via deze kanalen beschikbaar.

Al uw zorgen en suggesties zijn verwerkt in een concreet plan. In deze nieuwsbrief informeren wij u over dit plan en geven we u ook wat extra uitleg over hoe een verkeersadvies tot stand komt.

Verkeersdata

Als gemeente beschikken we over veel verkeersdata. Die data helpt de gemeente om een goed en objectief beeld te krijgen van verkeerssituaties. Ook in de Brabander. We maken gebruik van de volgende data:

- **Meting met telslangen:** hierbij worden telslangen op de weg gelegd. De slangen tellen 24/7 al het gemotoriseerde verkeer dat over de slangen

rijdt. De meting geeft inzicht in de hoeveelheid verkeer, de snelheid van het verkeer en het type verkeer.

- **Landelijke ongevallendatabase:** in deze database worden alle ongevallen geregistreerd, inclusief locatie, betrokkenen, oorzaak en afloop.
- **Landelijke database:** veel informatie uit auto's en mobiele apparaten wordt anoniem naar een landelijke database gestuurd en verwerkt. Deze data geeft wegbeheerders inzicht in bijvoorbeeld de snelheid van het verkeer, de parkeerduur en nog veel meer.

Al deze verkeersdata is verzameld en gebruikt bij het opstellen van het verkeersadvies voor de opvanglocatie van de Oekraïners aan het Venraysbroek.

Gebruik verkeersdata voor verkeersadvies

Tijdens het gesprek met vijf omwonenden uit de Brabander kwam de vraag op of de verkeerstelling wel op het juiste moment is uitgevoerd. Er was twijfel of de metingen misschien zijn gedaan toen er nog een bouwweg lag, wat het beeld zou kunnen vertekenen. We hebben dit uitgezocht. De verkeerstelling is gedaan nádat de wegen in de Brabander zijn opgeleverd. Het Venraysbroek was nog niet verhard.

De snelheden die genoemd zijn in het advies uit de vorige nieuwsbrief, zijn de snelheden die gereden zijn op het gehele wegvak. Alleen bij de Laagheidseweg ontbreekt het wegvak in de tekst van het advies. Het gaat hierbij om het deel van de Laagheidseweg tussen de Nieuwe Overloonseweg en de Loobeek.

Als gemeente streven wij uiteraard naar 0 verkeersslachtoffers. We willen dat inwoners en bezoekers zich veilig over de wegen in onze gemeente bewegen.

Voorstel verkeersmaatregelen

Al uw zorgen en suggesties vanuit de ontvangen e-mails en het gesprek van 4 juni zijn gebundeld in een verkeersvoorstel. Dit gaat om alle zorgen en suggesties die nu bij ons bekend zijn. We hebben de suggesties beoordeeld op haalbaarheid, uitvoerbaarheid en wenselijkheid. Het voorstel bestaat uit meerdere locaties. Deze worden hieronder één voor één behandeld.

Kruispunt Tureluur/Scholekster

Het fietspad dat door de wijk loopt, komt uit op de Tureluur. Fietzers moeten daar eigenlijk voorrang verlenen, maar dat gebeurt niet altijd. Bestuurders op de Tureluur zien fietsers soms te laat, wat leidt tot gevaarlijke situaties en bijna-ongelukken.

We nemen daarom de volgende maatregelen:

- **Snoeien opgaand groen** voor verbeteren zicht op fietsers (groene bol);
- Aanbrengen **haaiantanden** aan het einde van het fietspad (blauwe streep);
- Plaatsen **bord** 'let op overstekende fietsers'. De buispaal/lichtmast waar het bord aan komt te hangen wordt voorzien van reflecterende tape (rode bollen).



Kruispunt Tureluur/Venraysbroek

Bij de speeltuin rijden auto's vaak harder dan wenselijk. Dat is extra zorgelijk, omdat hier veel kinderen oversteken. Dit zorgt regelmatig voor onveilige situaties. Ook op de Tureluur richting de Beekweg gaat het niet altijd goed: bestuurders moeten daar voorrang geven aan verkeer op het Venraysbroek, maar dat gebeurt niet altijd.

We nemen daarom de volgende maatregelen:

- Aanbrengen **verkeersdrempel** in overleg met direct aanwonenden (gele streep);
- De speeltuin aan de zijde van de Tureluur wordt voorzien van een **afscherming in de vorm van een haag** (groene streep);
- Voetgangers die naar de speeltuin gaan **steken over op de drempel**. Hierdoor zijn ze beter zichtbaar en wordt het gemotoriseerde verkeer geremd. Aan weerszijden van de oversteek komen attentieverhogende verkeersborden die op de spelende kinderen wijzen. De buispaal/lichtmast waar het bord aan komt te hangen wordt voorzien van reflecterende tape (paarse bollen).



Waarom geen bloembakken?

Bewoners stelden voor om bloembakken te gebruiken in plaats van drempels. Deze zijn sneller te plaatsen en passen beter in het beeldkwaliteitsplan van de wijk.

We hebben onderzocht of we bloembakken kunnen plaatsen, maar dat blijkt

helaas niet mogelijk. Langs de Tureluur liggen meerdere zijwegen en particuliere uitritten. Die moeten goed bereikbaar blijven. Als we bloembakken zouden plaatsen, wordt de doorgang te smal. Daardoor kunnen hulpdiensten of bijvoorbeeld de vuilniswagen er niet meer goed langs. Dat willen we natuurlijk voorkomen.

Daarnaast hebben bloembakken nog een paar nadelen:

- **Zicht op kinderen wordt beperkt:**
Om goed op te vallen voor automobilisten, moeten bloembakken vrij groot zijn. Maar juist daardoor kunnen kleine kinderen erachter verdwijnen, waardoor ze minder goed zichtbaar zijn voor verkeer.
- **Gevaar voor fietsers:**
Niet alleen auto's, maar ook fietsers moeten om de bloembakken heen. Automobilisten houden daar niet altijd rekening mee, waardoor fietsers in de knel kunnen komen.

Venraysbroek

Het noordelijk deel van het Venraysbroek kent een maximumsnelheid van 60 km/uur. Pas bij de woningen (Venraysbroek 10 en 13) begint de 30 km/uur zone. We willen dat automobilisten die vanaf de noordkant de wijk inrijden, dit rustig en met lage snelheid doen.

De nieuwe bewoners van de opvanglocatie zullen ook lopend en fietsend het terrein verlaten. Het is belangrijk dat zij veilig de wijk kunnen bereiken.

We nemen daarom de volgende maatregelen:

- Aanbrengen **tijdelijke verkeersdrempel** (opschroefdrempel) bij de ingang van de parkeerplaats van de Oekraïners (gele streep);
- Plaatsen bord '**let op drempel**';
- Plaatsen bord '**adviesnelheid 30 km/uur**'.



Broekweg

Op de Broekweg wordt structureel te hard gereden. Daarnaast staan er regelmatig auto's geparkeerd binnen 5 meter van de bocht. Dat is niet toegestaan en zorgt ervoor dat het zicht op aankomend verkeer beperkt is. Deze combinatie leidt tot onveilige situaties, vooral op de kruispunten met de omliggende wegen.

We nemen daarom de volgende maatregelen:

- **Parkeren in de bochten onmogelijk maken** door het plaatsen van fysieke maatregelen (paaltjes of groen). Om zo het zicht op het verkeer te verbeteren.
- Op het kruispunt Tureluur/Adelaar onderzoeken we de mogelijkheid om een **snelheidsremmend kruispuntplateau** aan te leggen. Is dit technisch niet mogelijk? Dan leggen we een drempel aan. Zowel voor het plateau als de drempel gaan we in overleg met de direct aanwonenden (gele streep).



Algemene maatregelen

Naast de eerder genoemde acties, doen we ook het volgende om de verkeersveiligheid in de wijk te verbeteren:

- **Monitoring van het verkeer**
We blijven de verkeerssituatie actief volgen. Landelijke verkeersdata worden maandelijks bijgewerkt. Normaal gesproken voeren we elke twee jaar een meting uit met telslangen, maar dit jaar doen we dat al eerder. Naast de Tureluur en de Broekweg meten we dit keer ook op het Venraysbroek en de Laagheidseweg. De exacte weken van de meting zijn nog niet bekend.
- **Uitleg verkeersregels voor Oekraïners**
Alle nieuwe bewoners van de opvanglocatie ontvangen een flyer met uitleg over de Nederlandse verkeersregels. Deze is beschikbaar in drie talen, zodat iedereen de informatie goed kan begrijpen.
- **Smiley-borden**
We gebruiken smiley-borden die laten zien of je te hard rijdt. Deze borden rouleren door de hele gemeente en hebben ook al meerdere keren in de Brabander gestaan. Ook de komende jaren blijven we deze inzetten.
- **Bewonerscampagne**
Uit metingen blijkt dat er op sommige plekken nog steeds te hard wordt gereden. Vaak zijn dit bewoners zelf, hun bezoekers of bezorgdiensten. Daarom willen we samen met een aantal bewoners een campagne starten om iedereen opnieuw bewust te maken van de verkeersregels in de wijk. Alleen samen kunnen we zorgen voor een veilige omgeving.

Hoe gaat het verder?

Alle materialen zijn inmiddels besteld en de opdrachten aan de aannemers zijn verstrekt. We hebben op dit moment nog geen exacte planning. De uitvoering gebeurt zo snel mogelijk, maar het kan zijn dat sommige werkzaamheden pas rond of na de zomervakantie plaatsvinden. Hierover informeren we u uiteraard.

De presentatie van 4 juni en het verslag van het gesprek met omwonenden over de verkeersveiligheid komen op [de website van de wijkraad](#). Wilt u het liever per mail ontvangen? Stuur dan een berichtje naar oekraine@venray.nl.

Ook het volledige verkeersadvies dat eerder is opgesteld (en waar we in de eerste nieuwsbrief over vertelden) is via deze kanalen beschikbaar.

Vragen of zorgen?

Dan kunt u altijd bij ons terecht. Stuur gerust een e-mail met uw vragen of zorgen naar oekraine@venray.nl.

We hopen dat we u met deze nieuwsbrief voldoende hebben geïnformeerd. We houden u natuurlijk op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. U hoort snel weer van ons!



Bezoekadres (alleen op afspraak)

Raadhuisstraat 1
5801 MB Venray
Telefoon (0478) 52 33 33
[Alle contactinformatie](#)

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u oekraine@venray.nl toe aan uw adresboek.