

Gewenste verkeersmaatregelen na komst opvanglocatie Oekraïners

Gespreksverslag d.d. 4 juni 2025

Welkom

De genodigden worden verwelkomd. Het doel van het gesprek met vijf wijkbewoners van de Brabander is tweedelig:

1. Toelichting op het verkeerskundig advies over de verkeersontsluiting van opvanglocatie van Oekraïners;
2. Bespreking van de ideeën van wijkbewoners – na oproep in nieuwsbrief – om de verkeersveiligheid te verbeteren met de ontsluiting.

Kennismaking

Er vindt een kennismakingsronde plaats. Bewoners stellen zich voor en benoemen hun zorgen over de verkeersveiligheid naar aanleiding van de ontsluiting van de opvanglocatie:

- Er zijn grote zorgen over de veiligheid van voetgangers (kinderen in het bijzonder) en fietsers op Venraysbroek nu deze straat niet wordt afgesloten voor verkeer.
- Bewoners geven aan ontevreden te zijn over de informatievoorziening en de communicatie van de gemeente naar de wijkbewoners.

Toelichting beleidsmedewerker mobiliteit

De beleidsmedewerker mobiliteit presenteert het verkeerskundig advies over de ontsluiting van de opvanglocatie Oekraïners. Vragen en opmerkingen naar aanleiding van de presentatie zijn:

- Waar (wegvakken) zijn de tellingen uitgevoerd op Venraysbroek?
- Wanneer zijn de verkeerstellingen uitgevoerd voor de locatie Venraysbroek? De tellingen lijken van voor de verharding. Kan er een nieuwe telling plaatsvinden, na de verharding?
- Waar (wegvlakken) is gemeten op de Laagheidseweg?

Antwoorden op bovenstaande vragen worden uitgezocht en teruggekoppeld. Ook vinden er later dit jaar nieuwe tellingen plaats bij locatie Venraysbroek.

De bewoners benoemen ook een aantal zorgen (aanvullend op de opsomming die in de presentatie genoemd is):

- De zorg dat de uitgevoerde metingen niet compleet zijn. Bij de metingen zijn het aantal voertuigen gemeten. Wandelaars en fietsers worden niet meegeteld.
- Het kruispunt Venraysbroek en Tureluur is onoverzichtelijk en onveilig. Het verkeer op de Tureluur rijdt te hard.
- Er is onlangs een voetbalveldje aangelegd, dit zorgt voor meer loopbewegingen van kinderen. Kinderen letten tijdens het spelen niet goed op het verkeer.
- De Sperwerstraat is onoverzichtelijk, er staan veel auto's geparkeerd op de weg.
- Er wordt op de Broekweg geparkeerd op de trottoirs en niet in de parkeervakken.
- Er is een onoverzichtelijke situatie bij de aansluiting fietspad op de hoek Tureluur / Scholekster.

Ideeën vanuit de bewoners

Bewoners opperen de volgende ideeën (n.a.v. oproep in nieuwsbrief) om de verkeersveiligheid te verhogen.

Idee / suggestie	Overwegingen (haalbaarheid / wenselijkheid)	Actie
De Oekraïners informeren (bijv. flyers) over rijgedrag en aandachtspunten in de routes	De Oekraïners kunnen zo beter inspelen op het verkeer en zijn op de hoogte van bijv. speeltuinen en spelende kinderen.	Wordt uitgevoerd
Aanleg van een nieuwe ontsluiting naar Beekweg (verharden zandpad)	Het aansluiten van de onverharde weg op een 80 km/uur weg is niet veilig. Het vraagt om een herinrichting van de weg, het kruispunt en het invoeren van een voorrangsregeling.	Niet mogelijk
Parkeren en ontsluiting van de opvanglocatie via beide kanten (Korte Broekweg en Venraysbroek).	Bewoners zien dit als een mogelijkheid om de verkeersstromen te verdelen over de verschillende routes.	Wordt onderzocht
Het plaatsen van bloembakken om de snelheid aan Venraysbroek te verlagen.	Volgens de bewoners past deze maatregel ook in het Beeldkwaliteitsplan van de Brabander.	We bekijken of deze suggestie mogelijk is. Hierbij is o.a. de bereikbaarheid van hulpdiensten, straten en bestaande opritten een harde eis.
Attentie verhogende maatregelen op de plekken waar de kinderen oversteken naar de speeltuin	Is wenselijk mede door goed gebruik van de speeltuin. Kan bijvoorbeeld via maatregelen als www.leerinheterverkeer.nl .	Wordt uitgewerkt tot een concreet voorstel
Het aanleggen van een zebrapad	Een zebrapad is veilig op plekken waar een constante toestroom is aan voetgangers. Wanneer dit niet het geval is, is een zebrapad minder veilig in gebruik	Niet mogelijk
De aanleg van een verkeersplateau	Een verkeersplateau kan niet op korte termijn worden aangelegd.	Niet mogelijk
Het plaatsen van (opschroef)drempels	Een nadeel van deze drempels is geluid- en trilling overlast.	Wordt onderzocht of en op welke plekken dit mogelijk is.
Verlichting plaatsen langs Venraysbroek naar het noorden	Niet besproken op 4 juni. Indien de Oekraïners via het Venraysbroek naar het noorden rijden, zou dit een optie kunnen zijn. Wordt gemonitord.	Wordt gemonitord.

Overige vragen:

- Wanneer worden de huisjes verplaatst en welke rij route wordt er gebruikt? Dit wordt uitgezocht en teruggekoppeld in de nieuwsbrief.
- Hoe worden de huisjes van stroom voorzien? De stroomaansluiting van de Korte Broekweg 1 wordt gebruikt. En er worden zonnepanelen geplaatst op de chalets in combinatie met accu's.
- Komt er een hekwerk om de locatie? Het huidige hekwerk van Servaashof verhuist mee en er komt groene beplanting tegen aan.
- Komt er een aggregaat? Er komt nu geen aggregaat. We hebben stroom vanuit de huisaansluiting Korte Broekweg 1. Dit wordt aangevuld met ruim 600 zonnepanelen die op de chalets liggen en accu's, die volledig voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen.